



ERKO SIBUL – Võistluste juht
26.04.2025

Võistlejate koosolek Drivers briefing

Raassilla 2025

I etapp – ESTRX & BRX



ERKO SIBUL – Võistluste juht

26.04.2025

OHUTUS/SAFETY



KOLLANE LIPP -

Oht rajal, möödasõit keelatud

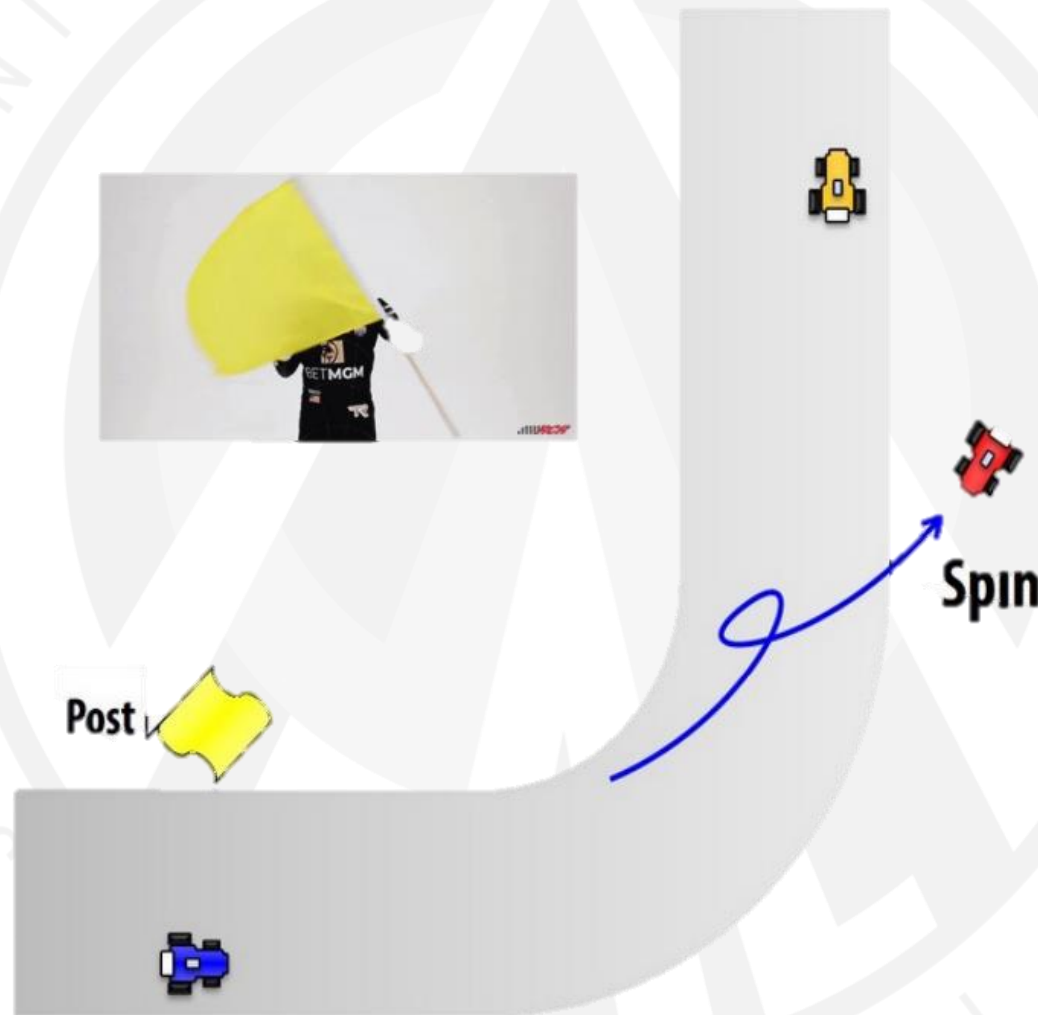
Kollase lipu lehvitamine märgib ohuolukorda
antud KP tsoonis, lippu lehvitatakse kahe
ringi jooksul

Kollane lipp kehtib viimase takistuseni!

VÄHENDA KIIRUST!

MÖÖDASÕIT KEELATUD!

OLE VALMIS MUUTMA SUUNDA!



YELLOW FLAG - SINGLE WAVED

Hazard beside or partly on track, do not overtake

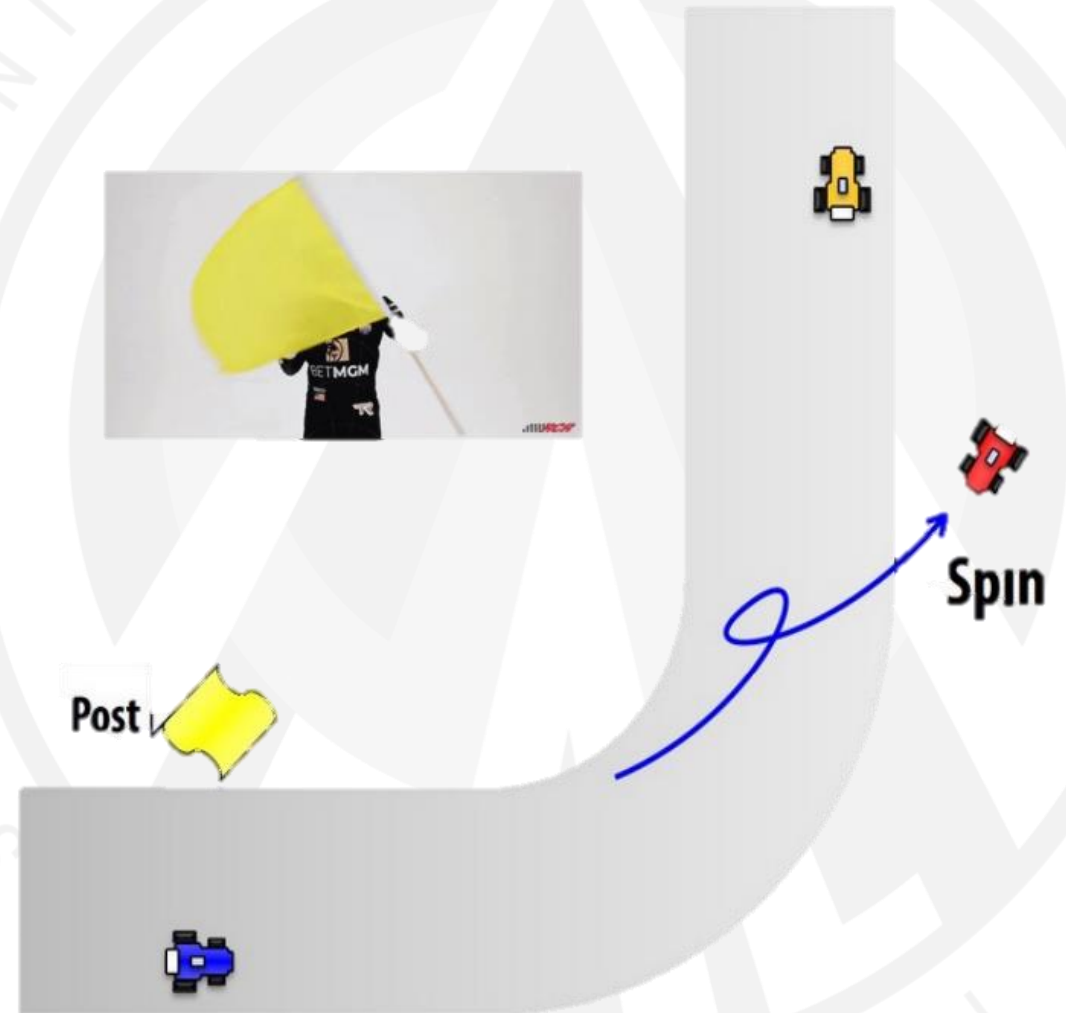
Waving a yellow flag indicates a hazardous situation in the given POST zone; the flag is waved for two laps.

The yellow flag applies until the last hazard!

REDUCE SPEED!

OVERTAKING NOT ALLOWED!

BE READY TO CHANGE DIRECTION!



KAKS KOLLAST LIPPU

Vähenda märgatavalt kiirust, möödasõit keelatud

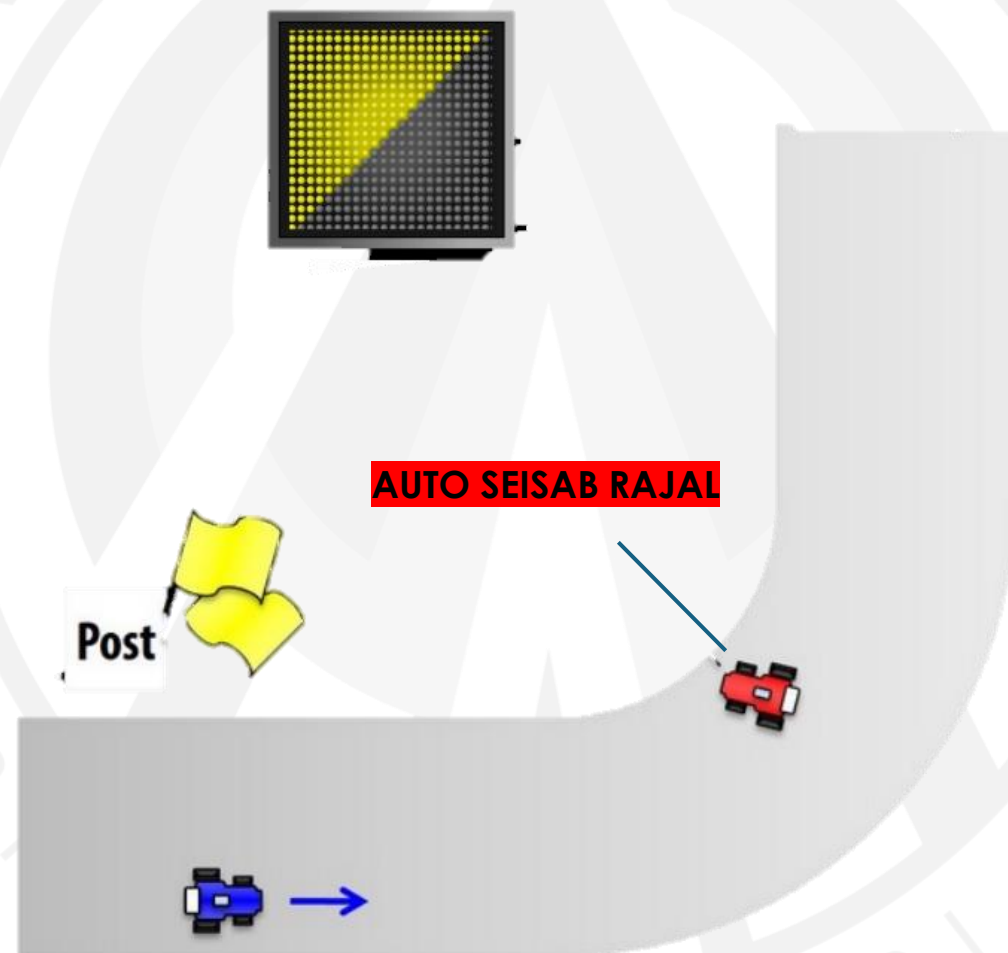
Võistlusrajal on avarii teinud autosid, rada on täiesti või osaliselt ummistunud ja üliohtlik!

Kollane lipp kehtib viimase takistuseni!

VÄHENDA KIIRUST!

MÕÕDASÕIT KEELATUD!

OLE VALMIS PEATUMA!



YELLOW FLAG - DOUBLE WAVED

Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop.

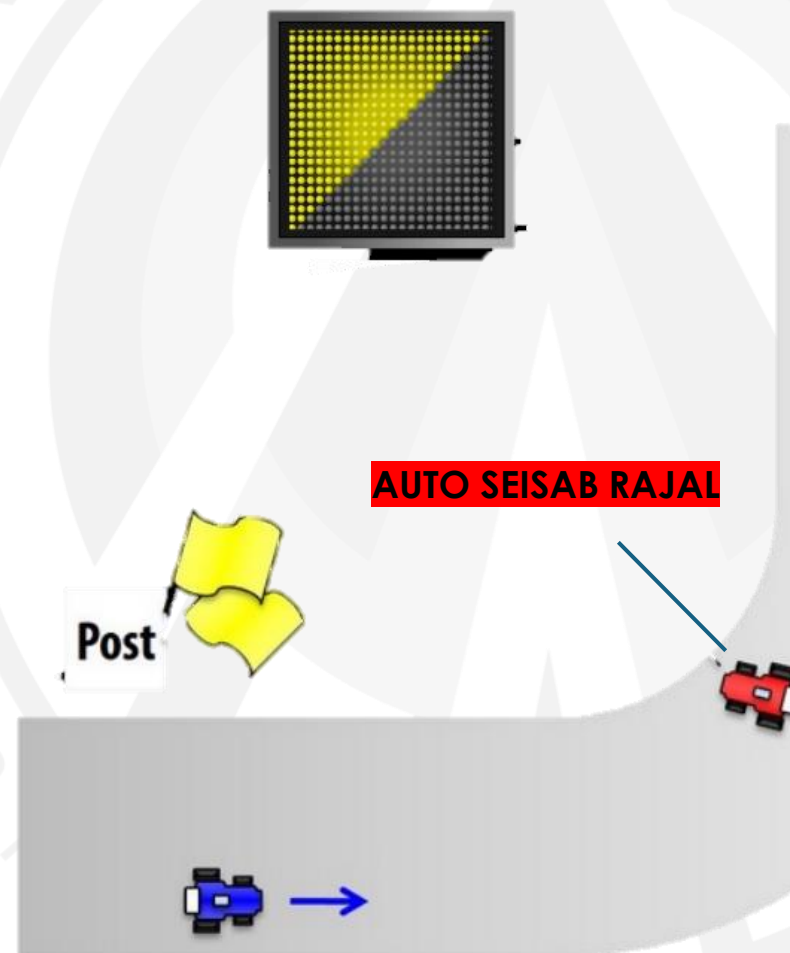
There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or “racing line”

The yellow flag applies until the last hazard!

REDUCE SPEED!

OVERTAKING IS NOT ALLOWED!

BE READY TO STOP!



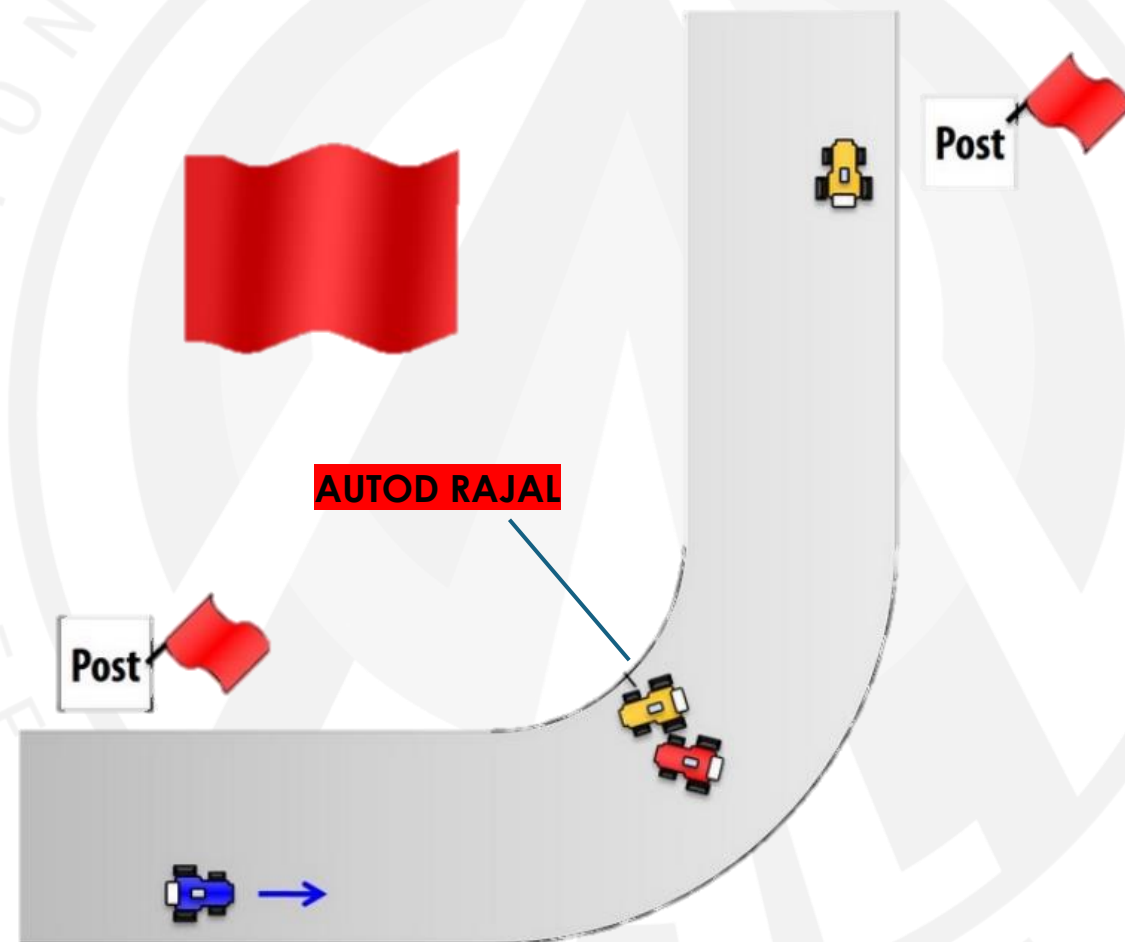
PUNANE LIPP

Eelsõidud, Poolfinaalid, Finaalid

Lõpetada võistlemine!

Järgi kohtunike korraldusi!

Võistlejad liiguvad tagasi eelstardialasse ja ootavad edasisi korraldusi!



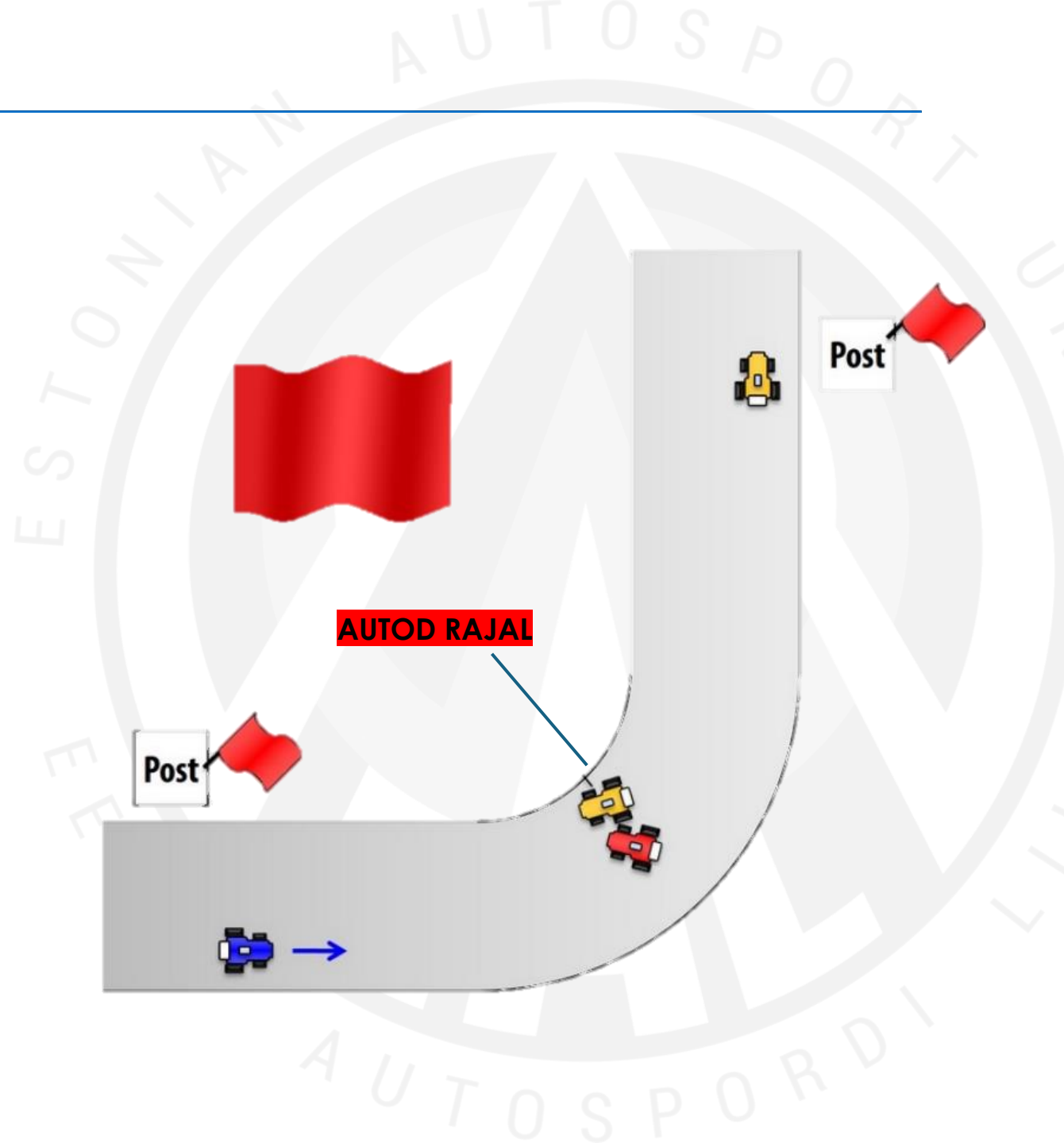
RED FLAG

HEATS/SEMI-FINAL/FINAL

STOP COMPETING!

Follow marshal signals!

Proceed DIRECTLY to Pre-Grid!





ERKO SIBUL – Võistluste juht

26.04.2025

VÕIDUSÕIDU REEGLID

DRIVING RULES

RAJA TÄHISED - RAJAPIIRID

AJASÕIT

- Rajatähiste puude, raja lõikamine – ringiaja tühistamine – vaata järgmine slaid

EELSÕIDUD/POOLFINAALID/FINAALID

- **Raja tähiste puude, raja lõikamine**
- Esmakordne rikkumine: hoiatus
- Teistkordne rikkumine: +5sek
- Järgnev rikkumine: must lipp (DQ sõiduvoorust)

Võistluste juht või Žürii võivad olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguseid karistusi, vastavalt mistahes eelise saavutamisele.

PENALTY MARKERS – TRACK LIMITS

QUALIFYING

- Touching track markers or cutting the track – lap time cancellation – see next slide.

HEATS/SEMI-FINAL/FINAL

- **Touching track markers/tracklimits exceeding**
- First offence: warning
- Second offence: +5seconds
- Next offence: Black flag (DQ from heat)

"The Clerk of the Course or the Stewards may, depending on the infringement, impose other penalties as well, in accordance with any advantage gained."

RAJA TÄHISED/TRACK MARKERS

Väike puude/nihutamine – karistust ei järgne
Little touch or move – no penalty



RAJA TÄHISED/TRACK MARKERS

Tugev puude, rajatähis puudutab maad – järgneb karistus
Move to the ground – penalty



VÕIDUSÕIDU REEGLID - keelatud

- Teise võistleja väljasurumine
- Tagant otsasõit
- Koha parandamine väljasurumise või raja lõikamise teel
- Rajapiiride ületamine, rajatähiste oluline nihutamine
(Rajapiirid on tähistatud joonte ja rajatähistega)

FIA Spordikodeks Lisa L peatükk V

Võistluse käigus tekkinud situatsioonide osas teavitatakse Züriid

DRIVING RULES- not allowed

- Forcing another competitor off the track
- Pushing another car with front of your car
- Gaining a place by pushing or cutting
- Exceeding Track limits, or driving over the “Penalty” Markers

FIA International Sporting Code Appendix L chapter V

The Stewards will be informed of situations arising during the competition.

VÕIDUSÕIDU REEGLID

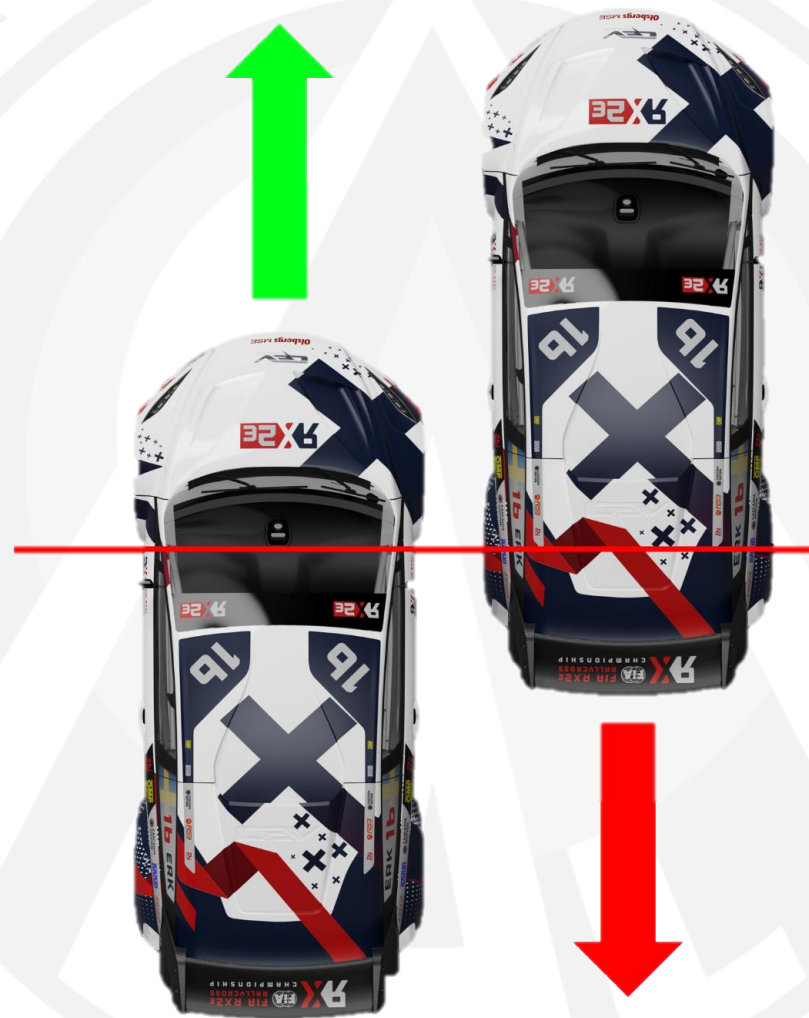
- SIDE BY SIDE võidusõidu lähtepunkt vasakkurvi näitel
- SIDE BY SIDE DRIVING – Left corner example

Reference point



VÕIDUSÕIDU REEGLID – vasak kurvi näitel

- Väliskurvis olev sõitja PEAB jätma ruumi sisekurvis olevale võistlejale
- Car outside MUST leave space for inside car



VÕIDUSÕIDU REEGLID – vasak kurvi näitel

- Sisekurvis olev võistleja PEAB laskma väliskurvis oleval võistlejal mööduda ja trajektoori valida
- Car inside MUST let outside car pass him





ERKO SIBUL – Võistluste juht
26.04.2025

AITÄH!

